



Stødra

57,8

57,9

58,0

$R = 30000 \text{ m}$
 $V = 50 \text{ km/h}$; $D = 0 \text{ mm}$; $I = 1 \text{ mm}$; $\alpha f_{as} = 0,065773 \text{ g}$; $Li_o = 30,995 \text{ m}$
 $n = 0 \text{ V}$; $Lk = 0 \text{ m}$; $Ld = 0 \text{ m}$; $T = 15,497 \text{ m}$
 $n = 0 \text{ V}$; $Lk = 0 \text{ m}$; $Ld = 0 \text{ m}$; $T = 15,497 \text{ m}$

$$R_v = 10000,000 \text{ m}$$

+12,324%	+4,455%
dl.314,385m	dl.155,238
547	140

$$\begin{array}{r} +4,455\% \\ \hline \text{dl.155,238m} \\ 547,83 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 1033700 \\ + 834800 \\ \hline \end{array}$$

57.7

57,6

R

$$\begin{array}{r} 362\frac{00}{100} \\ 5,004\text{m} \\ \hline = 200,000\text{m} \\ t_r = 8,789\text{m} \\ x_r = 0,019\text{m} \\ \hline + 25,362\frac{00}{100} \\ \text{di } 55,004\text{m} \\ \hline + 16,573\frac{00}{100} \\ \text{di } 70,634\text{m} \\ \hline 542,189\text{m} \\ \hline 544,46 \end{array}$$
$$P_v = 3000,000m$$

$R=199\text{m}$
 $a_{fo}=113.7572959$, $Lip=317.633\text{m}$
 $b=-88.003\text{m}$, $m=0.31\text{m}$, $T=67.24\text{m}$, $Klot=0.00$
 $d=0.008\text{m}$, $n=0.29\text{m}$, $T=266.307\text{m}$, $Klot=0.00$
 $\Delta L=10.0\text{mm}$

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Legenda:

- Hranice držního pozemku
— Projektovaný stav
— Související stavba
- ✚ 1001 ČÍSLO VÝTYČ. BODU SO 11-00-01, Železniční svršek a spodek železniční přejezd P1815 v km 57,572
✚ 1 ČÍSLO VÝTYČ. BODU SO 11-13-01, Železniční přejezd železniční přejezd P1815 v km 57,572
✚ 1 ČÍSLO VÝTYČ. BODU SO 11-86-01, Přípojka napájení NN železniční přejezd P1815 v km 57,572
✚ 1 ČÍSLO VÝTYČ. BODU PS 11-01-31, Zabezpečení přejezdu P1815 v km 57,572
✚ 1 ČÍSLO VÝTYČ. BODU SO 11-21-01, Propustek v ev. km 57,588
- GB723 HLAVNÍ BOD VÝTYČOVACÍ SÍTĚ

Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně
dohodnutým s objednatel.

Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:					
Podpis:						Datum:					
Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:			
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace											
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1											
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Plzeň											
Adresa: Sušická 23, Plzeň											
											
Zhotovitel stavby: SAGASTA s.r.o.											
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka											
Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz											
											
Zhotovitel objektu: SAGASTA s.r.o.											
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka											
Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz											
											
Hlavní projektant (HIP):			Specialista:			Odpovědný projektant:			Zpracovatel:		
Ing. Emil Špaček			Ing. Stanislav Rýznar			Ing. Petr Vodňanský			Helena Zahradníková		
Název stavby/akce: Výstavba PZS P1815 v km 57,572 a P1816 v km 58,925 trati Rakovník - Bečov n. T.											
Označení (S-kód):											
Označení zhotovitele: 120.117											
Název části: Geodetická dokumentace											
Označení části: N.1.5											
Název objektu:											
Označení objektu/komplexu:											
Název přílohy: Koordinační vytyčovací výkres											
Název dílčí části přílohy: Koordinační vytyčovací výkres km 57,600 - 58,300											
Číslo přílohy: 4 032											
Paré:											
Kraj: Katastrální území:			TUDU:								
Karlovarský			Štědrá, Borek u Štědré								
Stupeň dokumentace: Datum zpracování: Formáty: Měřítko:											
DUSP 7.9.2021 5 x A4											
Súčet: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:											
- - - - -											
(Prostor pro další informace)											